

エコミニプロジェクトに新戦力!!

# 進化劑

吸排気系や点火系、さらにはEPLオイルなど、あらゆるバーソルやケミカルを駆使し、燃費低減チューンを進めてきた赤ミニ2号。そこに新たな助っ人が加わった。それは「進化剤」。添加剤ではなく進化剤、という名のニューアイテム。これにより赤ミニ2号はさらにTコマニに進化するのか…?!

photo= 清原直樹 naoki kiyohara text= 福田 健 takeshi fukuda  
special thanks= 3ニボックス tel 03-3291-3298 http://www.32box.com/



進化系は写真のような点滴を使ってエンジン内部に注入する。オイルレベルゲージの穴に点滴を入れ、エンジンをまわしながら注入する。



進化剤を初めて入れるときは、まずオイルを交換する。ミニボックスで使用しているオイルはSUNOCOだ。



進化系のボトルのふたを開けると、上澄みのようなケミカルと黒く沈殿した成分があるのがわかる。成分がオノレベルで混濁するのだ。



これが進化剤。エンジン内部の摩耗を修復し、ブリケーションロスを低減し燃費を低減させてくれるケミカルだ。添加剤ではなく進化剤なのだ。

エンジンやミッションの金属面を修復し燃費低減「燃んで効果的なオクスリがあるんですよ。赤ミニ2号に入れてみた」と東京都練馬区のスベシャルシングルズ「ミニボックス」の代表、林敏康さんがひとこと。そのオクスリの名は「進化

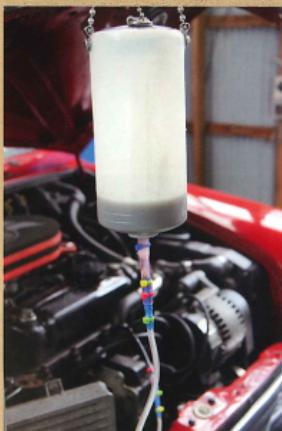
いうことは、エンジンに全く計な動きをさせないで済むということ。それはすなはち、余計なガソリンを使わせないで済むこと、イコール燃費を低減させるということ。また、進化剤がもたらすその効能、知れば知るほど燃費に良さそうだった。

A red Mini car is shown from a front-three-quarter angle, parked inside a workshop. The hood is propped open, revealing the engine compartment. A person's arm and hand are visible on the left side, near the front wheel. The background shows wooden workshop shelves.

ミッショング内部の金属表面に  
あるキズなどの凹凸にナ  
ノレベルの成分が入り込み  
その表面を修復してくれる  
という金属摩耗修復材。金  
属面を修復することにより  
指動部分の摩擦力を減らす  
ためにエンジンやミッショ  
ングのブリケーションロスを  
軽減する効果があるとい  
う。フリクションロスが減ると

してみようなどということになると、した。遠方取材やレースなど、あちこちで活躍している赤三二号エンジンが、部もすごいことになってくるだろう。それを修復し、燃費も低減させてくれるという、ドライバーたちの感想が、一レンジや燃費の数字などなど、これから現れてくるであろう、体感できるであろう効果が楽しみだ。

A photograph taken from the passenger seat of a classic car, showing the driver's hands on the steering wheel and the interior of the vehicle. The dashboard is made of wood and features a small digital screen or radio unit. The car is moving, as indicated by the blurred trees outside the window.



点滴を使うのは、ミッション内部から進化剤をまんべんなく浸透させるため、ちなみにミニボックスでの進化剤の価格は、工賃込みで1万3000円・オイル交換込みで2万円だ。

そしてその効果は……!?  
次号に乞うご期待!!